

From: Point Focal Convention d'Espoo - CGDD/SEEIDD/I3DPP1 emis par FRITSCH Corinne (Adjointe Chef de Bureau) - CGDD/SEEIDD/REAE3 [mailto:corinne.fritsch.-.point-focal-convention-d'espoo.i3dpp1.seeidd.cgdd@developpement-durable.gouv.fr]

Sent: 30 August 2017 16:04

To: Thanet Extension; Katherine King

Subject: Re: Notification au titre de la Convention d'Espoo : Thanet Extension Offshore Wind Farm

Dear Mrs King,

After having seized the competent local authorities and the services of the Ministry, I can confirm you that France wishes to participate to this consultation concerning the Thanet Extension Offshore Wind Farm.

The French authorities are asking questions about the following issues :

- Management of marine heritage, marine public resources, maritime safety and public order at sea ;
- the safety of maritime navigation: an extension of the wind farm to the "Hinder 1" crossing is planned (located north of Traffic separation (DST)). The Hinder 1 crossing constitutes a highly accidentogenic zone. A modification of the Gray Nez Traffic area is currently being studied as well as a modification of the route of the Pas de Calais DST. An analysis of the evolution of the route to be followed by ships and its indirect impacts on traffic within the DST channels under French responsibility is necessary ;
- the proximity of the traffic separation system and the possible presence of professional fishermen or boaters, not far from zone of implantation (French historical rights in the zone of the 06-12 miles of the English coasts - uncertainties related to the Brexit) ;
- Steering the implementation of the Marine Strategy Framework Directive within the maritime sub-region Channel - North Sea: it appears that the project should be subject to an impact assessment (effects on certain migratory species which have led to the designation of the following French N2000 sites):

- Under the Birds directive (Wintering and Breeding Birds) : ZPS Cap Gris Nez FR3110085 and ZPS Bancs des Flandres FR3112006 ;

- Under the Habitats directive (Harbor porpoises, Gray seals and sea-calf): ZSC Bancs des Flandres FR3102002, ZSC Ridens et dunes hydrauliques FR3102004 and ZSC Récifs et Caps Gris Nez Blanc Nez FR3102003

and potentially marine biodiversity issues of the natural marine park Estuaries Picardy and Opal sea.

- maritime spatial planning under the framework for maritime spatial planning Directive (EMP Directive): maritime activities planned and/or implemented in the Channel East - North Sea, in particular in waters under the jurisdiction of other Member States Members, which can impact on the process of preparing the strategy document on the façade (DFS).

You will find attached all the observations in French.

I apologize for these sentences in an approximate English.

Kind regards,

Corinne Fritsch

Chargée de mission juridique évaluation environnementale, sport et tourisme
M.E.T.S - Ministère de la transition écologique et solidaire
Commissariat général au développement durable
Bureau de l'évaluation environnementale
Tél : 01.40.81.85.38
E-mail : corinne.fritsch@developpement-durable.gouv.fr

Nouvelle adresse pour les courriels relatifs à la Convention d'Espoo et au Protocole de Kiev : point-focal.espoo@developpement-durable.gouv.fr



FOREIGN FISHING RIGHTS IN THE COASTAL WATERS OF THE BRITISH ISLES

Based on information supplied by the Ministry of Agriculture, Fisheries and Food

Scale 1:300 000 at Lat 58°
PROJECTION - MERCATOR

This chart is illustrative, and not definitive. It is designed to show the areas within which rights have been granted to foreign fishermen between the 6 and 12 mile limits or median lines. The chart does not show the British Fishery limits or the 12 mile limit. These are shown on selected Admiralty Charts. British Fishery limits are shown on Admiralty Chart Q 6353.

NOTE
Demersal Fish means all sea fish except salmon, migratory trout, mackerel, clupeid fish, sand eels, Norway pout, smelts, reds, great whiting, cutwaters and pollmers (other than squid). Clupeoid Fish include herrings, sprats and pilchards.

58°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

59°

Réponses à la notification du projet d'éoliennes GB Thanet Extension
au titre de la Convention d'Espoo

----- Message transféré -----

Sujet : Re: Notification au titre de la Convention d'Espoo : Thanet Extension Offshore Wind Farm - Date lim 18 août 2017

Date : Tue, 22 Aug 2017 12:38:00 +0200

De : MAYOR Virginie (chargée d'études environnement-activités maritimes) - DIRM MEMN/MICO <virginie.mayor@developpement-durable.gouv.fr>

Organisation : DIRM MEMN/MICO

Pour : point-focal.espoo@developpement-durable.gouv.fr <point-focal.espoo@developpement-durable.gouv.fr>
Aulert Christophe <christophe.aulert@afbiiodiversite.fr>, BONNAFOUS Marc - DIRM MEMN/Division de la sécurité maritime/CROSS Gris-Nez/DIR <marc.bonnafous@developpement-durable.gouv.fr>, DREAL Hauts-de-France/SEN (Service Eau Nature) <sen.dreal-hauts-de-france@developpement-durable.gouv.fr>, ELY Alexandre (directeur adjoint) - DIRM MEMN/Direction <alexandre.ely@developpement-durable.gouv.fr>, FRITSCH Corinne - CGDD/SEEI/IDDDPP1 <corinne.fritsch@developpement-durable.gouv.fr>, GATTO Stéphane (adjoint au directeur) - DIRM MEMN/Direction <Stephane.Gatto@developpement-durable.gouv.fr>, LAFORGE Thierry - DDTM 59/DMLNI/Mer et Littoral/Direction DML <thierry.laforge@nord.gouv.fr>, LEVALLOIS Damien - DIRM MEMN/MICO <damien.levallois@developpement-durable.gouv.fr>, sec.aem@premarmanche.gouv.fr, PAMM-MMN (plan d'action pour le milieu marin) - DIRM MEMN/MICO <pamm-mmnn.mico.dirm-memn@developpement-durable.gouv.fr>

Copie à :

Madame, Monsieur,

en réponse à votre saisine du 30 juin 2017, la DIRMer vous informe qu'elle estime qu'une consultation transfrontière sur le projet "Thanet Extension Offshore Wind Farm" est requise.

En effet, au regard des missions qui lui sont conférées s'agissant :

- du pilotage de la mise en œuvre de la directive cadre stratégie pour le milieu marin au sein de la sous-région marine Manche - mer du Nord : après consultation de l'agence française pour la biodiversité, il apparaît que le projet mériterait de faire l'objet d'une évaluation des incidences sur certaines espèces migratrices qui ont permis la désignation des sites N2000 français suivants :

Au titre de la directive oiseaux (oiseaux hivernants et nicheurs):

- ZPS Cap Gris Nez FR3110085
- ZPS Bancs des Flandres FR3112006

Au titre de la directive habitats/faune/flore (Marsouins communs, Phoques gris et veau-marin):

- ZSC Bancs des Flandres FR3102002
- ZSC Ridens et dunes hydrauliques FR3102004

- ZSC Récifs et Caps Gris Nez Blanc Nez FR3102003
+ potentiellement voir les enjeux biodiversité marine du parc naturel marin Estuaires picards et mer d'Opale.

- de la sécurité de la navigation maritime : bien que le tracé de l'extension de la ferme soit prévu hors de celui-ci, il est notamment prévu une extension de la wind farm vers le croisement "Hinder 1" (situé au nord du dispositif de séparation du trafic (DST), et par certains points en dehors de la zone de compétence STM de Gris-Nez).

Le croisement Hinder 1 constitue une zone très accidentogène, au sujet de laquelle une réflexion est en cours afin de proposer une modification de la zone de compétence de Gris Nez Traffic (pour surveiller en pleine compétence cette zone) ainsi qu'une modification du tracé du DST du Pas de Calais.

Les autorités anglaises relèvent d'ailleurs dans leur document un impact de l'extension de la ferme sur les navires à grand tirant d'eau, lesquels sont contraints d'emprunter une voie spécialement créée pour eux dans le DST du Pas de Calais, la Deep water route.

La modification du plan de la ferme semble avoir un impact sur la sortie du croisement d'Hinder 1 pour ces navires à grand tirant d'eau qui se dirigent ensuite vers la Tamise (ou Sunk VTS au nord).

Ainsi, une analyse de l'évolution de la route à suivre par les navires et de ses impacts indirects sur le trafic au sein des voies du DST sous responsabilité française est nécessaire.

- de la planification de l'espace maritime au titre de la directive PEM : nous souhaitons avoir à disposition un maximum de connaissance sur les activités maritimes implantées et/ou planifiées en Manche est - mer du Nord, notamment dans les eaux sous juridiction des autres Etats membres, qui peuvent impacter la démarche d'élaboration du document stratégique de façade (DSF).

Restant à disposition

Cordialement

Virginie Mayor
Chargeée d'études environnement/activités maritimes et littorales
Mission de coordination des politiques publiques de la mer et du littoral

Tél : 02.35.19.97.63 / Fax : 02.35.43.38.70
virginie.mayor@developpement-durable.gouv.fr

Direction interrégionale de la mer Manche Est – mer du Nord
4 rue du colonel Fabien
BP 34 - 76 083 Le Havre Cedex

----- Message transféré -----

Sujet : notification au titre de la convention d'ESPOO Thanet Extension Offshore Wind Farm - Date limite 18/08/2017
Date : Fri, 4 Aug 2017 16:08:22 +0200
De : LAFORGE Thierry - DDTM 59/DMLNI/Mer et Littoral/Direction DML <thierry.laforge@nord.gouv.fr>
Organisation : DDTM 59/DMLNI/Mer et Littoral/Direction DML
Pour : corinne.fritsch.-.point-focal.espoo@developpement-durable.gouv.fr
DUCHET Richard <richard.duchet@intradef.gouv.fr>, HUET Pierrick (Directeur Adjoint) - DDTM 59/Direction <pierrick.huet@nord.gouv.fr>, SALOME Magali (Chargée d'études Risques) - DDTM 59/Délégation Territoriale des Flandres/EER <magali.salome@nord.gouv.fr>, DORESSE Isabelle (Chef de service) - DDTM 59/SEE <isabelle.doresse@nord.gouv.fr>, MENACEUR Sylvie (Adjoint au chef de service) - DDTM 59/SEE <sylvie.menaceur@nord.gouv.fr>, NOURRAIN Olivier (Responsable) - DDT 53/PTSM <olivier.nourrain@mayenne.gouv.fr>, GATTO Stéphane (adjoint au directeur) - DIRM MEMN/Direction <Stephane.Gatto@developpement-durable.gouv.fr>, LUCIDARME Sylvie - 59 NORD/SP DUNKERQUE/BDEAE <sylvie.lucidarme@nord.gouv.fr>
Copie à : <isabelle.doresse@nord.gouv.fr>, MENACEUR Sylvie (Adjoint au chef de service) - DDTM 59/SEE <sylvie.menaceur@nord.gouv.fr>, NOURRAIN Olivier (Responsable) - DDT 53/PTSM <olivier.nourrain@mayenne.gouv.fr>, GATTO Stéphane (adjoint au directeur) - DIRM MEMN/Direction <Stephane.Gatto@developpement-durable.gouv.fr>, LUCIDARME Sylvie - 59 NORD/SP DUNKERQUE/BDEAE <sylvie.lucidarme@nord.gouv.fr>

Bonjour Madame,

Nous souhaitons être informé du déroulement de la procédure sans toutefois participer à la procédure d'autorisation.

Même si le projet reste confiné dans les eaux britanniques, compte tenu de la proximité du dispositif de séparation du trafic et de la possible présence de pêcheurs professionnels (droits historiques français en zone des 06-12 milles des côtes anglaises - incertitudes liées au BREXIT ?) ou de plaisanciers du département du Nord, navigant non loin de la zone d'implantation, il nous semble important de pouvoir être informé de l'évolution du projet.

Cordialement.

LAFORGE Thierry
Inspecteur Principal des Affaires Maritimes
DDTM 59/DMLNI/Mer et Littoral/Direction DML

0328249824

----- Message transféré -----

Sujet : RE: Notification au titre de la Convention d'Espoo : Thanet Extension Offshore Wind Farm - Date lim 18 août 2017
Date : Fri, 4 Aug 2017 13:15:59 +0000
De : TRAVERSA Sylvain (par AdER) <sylvain.traversa@intradef.gouv.fr>
Répondre à : TRAVERSA Sylvain <sylvain.traversa@intradef.gouv.fr>
Point Focal Convention d'Espoo - CGDD/SEEI/IDDDPP1 emis par
Pour : FRITSCH Corinne - CGDD/SEEI/IDDDPP1 <point-focal.espoo@developpement-durable.gouv.fr>
Copie à : ROUSSEAU Maxime <maxime1.rousseau@intradef.gouv.fr>, MILESI Anna

<anna.milesi@intradef.gouv.fr>, GIARD Karine
<karine.giard@intradef.gouv.fr>, VRAUX Nicolas
<nicolas.vraux@intradef.gouv.fr>

Bonjour,

Au regard des responsabilités conférées au préfet maritime par le décret n° 2004-112 modifié du 6 février 2004 et l'arrêté du 22 mars 2007 du premier ministre, s'agissant notamment de la gestion du patrimoine marin, des ressources publiques marines, de la sécurité maritime et de l'ordre public en mer, dans la perspective de la future consultation sur ce projet éolien offshore, la préfecture maritime de la Manche et de la mer du Nord estime nécessaire et profitable d'être associé et tenu informé de la consultation de ce projet pour des raisons de cohérence et de co-existence des activités en mer,

Bien cordialement,

Lieutenant de vaisseau Sylvain TRAVERSA
Chef du bureau « Energies marines renouvelables »
Division "Action de l'Etat en Mer"
Préfecture maritime de la Manche et de la mer du Nord
PNIA : 831.71.25.252

Ligne directe: 02.33.92.52.52
Courriel : sylvain.traversa@intradef.gouv.fr

Secrétariat : 02.33.92.60.61 - sec.aem@premar-manche.gouv.fr Fax : 02.33.92.59.26